

Introducción

En el Año Polar Internacional

Entre marzo de 2007 y marzo de 2009 se celebró el quinto Año Polar Internacional, en el que las naciones deciden aunar esfuerzos para abordar desafíos de investigación en estas remotas zonas del planeta.

Atendiendo a la convocatoria de proyectos de investigación específica para el Plan Nacional de I+D del Ministerio de Ciencia e Innovación, un grupo de oceanógrafos y ecólogos marinos del Consejo Superior de Investigaciones Científicas presentamos a esta convocatoria un proyecto titulado “Aportes atmosféricos de carbono orgánico y contaminantes al océano polar: tasas, significación y perspectivas”, con el acrónimo ATOS. Este proyecto nos llevó a realizar en el verano de 2007 la primera expedición científica española al Ártico y en 2009 completaríamos el proyecto con una investigación paralela en la Antártida.

El buque *Hespérides* zarpó de Punta Arenas (Chile) rumbo a la Península Antártida en enero de 2009, con la mayor parte de los participantes en el proyecto a bordo. Sin embargo, tres de nosotros, Miquel Alcaraz, Susana Agustí y yo nos retrasamos al tener que hacer unas presentaciones —precisamente de la investigación llevada a cabo en el Ártico— en un congreso internacional. Así que nosotros volamos a Punta Arenas diez días más tarde, de donde debíamos tomar un vuelo de “línea regular” a la Isla del Rey Jorge, en el Archipiélago de las Shetland del Sur, a cuatro horas de navegación de la Isla Livingston, donde está la base española Antártica Juan Carlos I. Allá nos esperaba el buque de investigación oceanográfica *Hespérides*.

Sin embargo, los vuelos a la Antártida están sujetos a los caprichos de la meteorología y es frecuente que fuertes vientos o nieblas cerradas impidan el aterrizaje. Este fue el caso en esta ocasión y Miquel, Susana y yo compartimos casi 5 días de espera en Punta Arenas.

El buque *Hespérides* no pudo esperar tanto y partió para continuar sus investigaciones, de forma que, cuando por fin llegamos a la isla Rey Jorge embarcamos a bordo del buque *Las Palmas*, un antiguo remolcador de la Armada Española dedicado a tareas logísticas de apoyo que nos llevó, tras unas 8 horas de navegación, al encuentro del buque *Hespérides*. Era una noche cerrada, de fuerte marejada y niebla, y el barqueo tuvo lugar a las 2 de la madrugada en las proximidades de la Isla Decepción.

Miquel, Susana y yo, cansados, nos incorporamos con alegría a la expedición, que puso rumbo a la placa de hielo de Wilkins, en el mar de Bellingshausen, que se acababa de desprender y permitía, por primera vez en la historia, el acceso de buques. Tras investigar esta zona durante unos días pusimos rumbo a el estrecho Antarctic, en el extremo de la Península Antártica, pero tuvimos que desviar nuestra derrota al recibir aviso de que un buque de turistas, el *Ocean Nova*, había quedado varado en Bahía Margarita, junto a la estación Antártica argentina de San Martín. Tras ofrecer auxilio a la embarcación, que conseguimos desencallar, retomamos nuestra investigación entre las islas del Estrecho de Bransfield y el Mar de Weddell, sin mayores incidencias que las pequeñas sorpresas que depara la investigación.

Finalmente, tras un mes en la Antártida pusimos rumbo a la Patagonia, esta vez a la ciudad argentina de Ushuaia, que se anuncia como la ciudad del “fin del mundo”. Fin hubo, pero fue el de nuestra expedición. Susana y yo continuamos embarcados en la expedición Humboldt 2009, navegando al norte por la costa chilena. Así pues en Ushuaia nos despedimos de Miquel.

Es un placer leer su cuaderno de viaje, que vimos crecer y que lo es también del nuestro. Miquel, además de excelente amigo e investigador de renombre mundial, es un excelente ilustrador, un agudo observador y una persona de intelecto inquieto y agudo. Este cuaderno ofrece una pequeña ventana a su mente bulliciosa, pero ordenada.

Carlos M. Duarte

Profesor de Investigación y coordinador del proyecto ATOS

Diario de la campaña
ATOS II-Antártida
(Facsímil)

①

Campanya ATOS-II

Febrer - Març
2009

Autàrtida :



J. Alcega

05/02/09. Església davant l'Hotel Furi's
Terras

Punta Arenas. 05/02/09. "caldicho" 2
 Aïrni, dupiè de dinar (caldillo de
 marisco i une ensaïmada de carne, mes
 una mena de crêpe amb "dulce de leche"
 (tot bonissim), lo tardo i' espalle.
 A wa, noto l'estomac una mica
 revolt. A una farcacià en compres
 Davan i en preuc un coque.
 Cap o les 5 p.m., i' fuc lo tentaciò que
 lo tardo es en tenya les dents.
 El dià a pora trist, a l'agenciar que
 s'en cuida del nostre transport
 fins a Rey Jorge ens comuniquen que
 ténim un límit de 15 kg d'equipatge!
 N'hegi no ens hauria dit res!
 A 3/4 de 7, el temps començà. El cel
 es clar de neu! (Aquest de tux del
 con d'or d'un le Papai que sembla le Leshi (uneta
 gata) com alas)



El conder
 treucant les
 cadenes.

Davant de
 l'Hotel Fines Terras

06/02/09
 P-A-09

③ Puente Arca. Plaza de Armas
Monumento a Magallanes



P.A., '09
06/2/09

J. Alcaraz