

ÍNDICE

	<i><u>Págs.</u></i>
PRINCIPALES ABREVIATURAS	XVII
PESOS Y MEDIDAS	XIX
PRÓLOGO	XXIII
INTRODUCCIÓN.....	1
CAPÍTULO 1: FUENTES Y METODOLOGÍA.....	13
1.1. Puertos ingleses que comerciaban con España.....	18
CAPÍTULO 2: INGLATERRA, ESPAÑA Y EL COMERCIO.....	27
2.1. Política, diplomacia y comercio. Los acuerdos comerciales entre Inglaterra y España	27
2.1.1. Los antecedentes	27
2.1.2. El siglo XVIII	30
2.1.3. A modo de conclusión.....	35
CAPÍTULO 3: ECONOMÍA Y MERCANTILISMO BRITÁNICO Y ESPAÑOL	37
3.1. El contexto general	37
3.2. La hacienda británica en el setecientos	42
3.2.1. Una visión general.....	42
3.2.2. Relación entre la evolución política y la tributaria	43
3.3. Comercio y fiscalidad.....	44

	<i>Págs.</i>
3.3.1. Derechos sobre el comercio de importación y exportación	45
3.3.2. Derechos portuarios	52
– Derechos de luces.....	53
– Otros derechos portuarios y su utilización política.....	56
3.4. Las elites mercantiles y el gobierno británico.....	61
3.5. Proteccionismo comercial: las compañías privilegiadas y por acciones .	65
3.6. Obras públicas y comercio	70
3.6.1. El fomento de la construcción fluvial	70
3.6.2. El fomento de la construcción portuaria	74
3.7. La flota mercante británica. Una visión histórica	76
3.7.1. El elemento instrumental del intercambio comercial: los barcos	83
– En el comercio costero.....	88
– En el comercio con Europa	89
3.8. La marina de guerra británica y su contribución al comercio.....	98
3.9. A modo de conclusión	100
 CAPÍTULO 4: MOVIMIENTOS PORTUARIOS ANGLO-ESPAÑOLES (1701-1765)	 101
4.1. Movimientos de entrada y salida respecto a los puertos españoles	102
4.2. Guerra y comercio	104
4.2.1. El período de la Guerra de Sucesión.....	108
– En lo relativo a los movimientos de entrada en Inglaterra	108
– En lo relativo a las salidas	110
4.2.2. El enfrentamiento anglo-español por los territorios italianos.....	111
4.2.3. La Guerra de la Oreja de Jenkins.....	113
4.2.4. La Guerra de los Siete Años (1756-1763)	117
4.2.5. Estrategias del tráfico marítimo-comercial en época de guerra .	119
4.3. Tráfico portuario en los períodos de paz.....	123
 CAPÍTULO 5: LOS INTERCAMBIOS COMERCIALES. UNA COMPLE- MENTARIEDAD NECESARIA. LA PERSPECTIVA BRITÁNICA ...	 135
5.1. Las valoraciones de los productos objeto de los intercambios, desde la óptica británica	135
5.2. Importaciones inglesas de productos alimenticios españoles.....	141
5.2.1. Bebidas alcohólicas	141
– Importaciones de vinos hispanos y el comercio global de vi-	
– nos europeos.....	141
– Importaciones de otros derivados alcohólicos españoles	155

	<u>Págs.</u>
– Intercambio mutuo de elementos para el envase de las bebidas alcohólicas	157
5.2.2. Frutos secos españoles. Proteínas y calorías rumbo al Norte	161
– La pasa. La reina de las importaciones	162
– Otros frutos secos	165
– Reflexiones sobre el comercio de los frutos secos. Complementariedad. Ajuste. Estacionalidad.....	167
5.2.3. Alimentos de origen hortícola y arbóreo.....	171
– Productos de la huerta frescos y de origen arbóreo en conserva.....	171
– Los cítricos. Una exportación española de dimensiones poco conocidas	173
5.2.4. Alimentos de origen animal.....	179
– Pescado. Inglaterra, receptora de anchoas españolas	179
5.2.5. Otros alimentos de menor comercialización	180
5.3. Exportaciones de productos alimenticios británicos a España desde los <i>outports</i> estudiados	183
5.3.1. Bebidas alcohólicas británicas. La contrapartida inglesa al vino español	183
– La cerveza	183
– La sidra.....	184
5.3.2. Alimentos de origen hortícola y arbóreo.....	185
– Las legumbres	185
– Los cereales: trigo, cebada, centeno, avena y malta	186
5.3.3. Cárnicos	201
5.3.4. El pescado	203
– Arenques.....	206
– Sardinas y otros.....	206
5.3.5. Derivados lácteos. Queso y mantequilla	207
5.4. Reexportaciones de productos alimenticios británicos a España.....	209
5.4.1. El azúcar	209
5.4.2. El tabaco	211
– Los envíos de tabaco colonial británico desde Plymouth y Exeter a España.....	212
– Bristol: el rey de las importaciones/reexportaciones del tabaco colonial. Su relación con España	213
5.4.3. Otros: arroz, jengibre y brea.....	216

	<i>Págs.</i>
5.5. Importaciones británicas de materias primas y productos semielaborados españoles para su industria.....	218
5.5.1. El hierro	218
5.5.2. La lana	221
– El desvío del tráfico durante la guerra de Sucesión: Exeter y Bristol ceden su primacía y Plymouth la asume.....	221
– Recuperación del tráfico tradicional tras Utrecht.....	223
– Bristol no le va a la zaga a Exeter como receptor de lana española	223
5.5.3. La barrilla.....	225
5.5.4. Otros productos químicos.....	226
5.5.5. Las pieles al natural (<i>in the hair</i> o <i>in the wool</i>)	228
5.5.6. El corcho.....	229
5.5.7. El aceite	232
– Importaciones de aceite europeo. La gran presencia de España y Portugal como principales exportadores.....	233
5.5.8. La sal.....	237
5.5.9. Materias primas de menor entidad: maderas, mármol y otros...	241
5.6. La importación británica de una materia prima española sobrante: las cañas, un tráfico desconocido.....	244
5.6.1. Bristol y Exeter. Un sorprendente interés por las olvidadas cañas españolas en los estudios sobre el comercio	245
5.6.2. Barcos involucrados en este especial comercio	247
5.7. Materias primas y productos semielaborados exportados por Gran Bretaña para la industria española.....	248
5.7.1. Materias primas naturales o extractivas de origen metálico	248
– Hierro sin trabajar (<i>unwrought iron</i>).....	249
– Cobre sin trabajar (<i>copper unwrought / unwrought copper</i>) .	249
– Estaño en barras, en lingotes y sin especificar	250
– Plomo en barras, en planchas y en lingotes	251
5.7.2. Materias primas metálicas transformadas o productos metálicos semielaborados.....	252
– El acero.....	252
– La hojalata (<i>Tin plates</i>).....	252
5.7.3. Materias primas de origen animal	255
– Aceite y grasas de pescado	255
– Cera de abeja.....	256
5.7.4. Materias primas de origen vegetal.....	259
– El carbón	259
5.7.5. Envases de cristal para España: las botellas	264

	<i>Págs.</i>
5.8. Productos elaborados y manufacturados españoles importados por Gran Bretaña.....	268
5.8.1. Jabón de Castilla.....	268
5.8.2. Esparto manufacturado	269
5.9. Productos elaborados y manufacturados británicos hacia España	271
5.9.1. Manufacturas textiles.....	271
5.9.2. Manufacturas de cristal	280
5.9.3. Manufacturas metálicas	282
CAPÍTULO 6: ÁREAS Y PUERTOS ESPAÑOLES IMPLICADOS EN EL COMERCIO BRITÁNICO.....	285
6.1. Estudio zonal español comparativo. Tráfico comercial en el que participaron todas las áreas españolas.....	288
6.1.1. El tráfico vinícola.....	289
6.1.2. El comercio de los cítricos	291
– A Bristol	291
– A Exeter.....	296
– A Plymouth	298
– A Hull y Southampton	300
6.1.3. Exportaciones de trigo británico a las distintas áreas españolas	306
– Desde el puerto de Bristol.....	306
– Desde Exeter	310
– Desde Plymouth	311
6.2. El norte y su lugar en el tráfico mercantil con Inglaterra.....	312
6.2.1. El comercio de agrios	312
6.2.2. El tráfico del bacalao	313
6.2.3. El hierro	313
6.2.4. La lana	314
6.2.5. Las pieles	318
6.2.6. El carbón británico rumbo al norte	319
6.2.7. Remesas textiles británicos hacia el norte.....	319
6.2.8. El tabaco británico colonial reexportado al área norteña	321
6.3. El binomio norte-sur. Una bicefalia complementaria o alternativa.....	322
6.3.1. Manufacturas textiles al norte y al sur.....	323
6.3.2. Materias primas metálicas británicas.....	328
6.4. El ámbito mediterráneo: un protagonismo bipolar, el levante español y Andalucía.....	330
6.4.1. Frutos secos: la almendra.....	330

	<i>Págs.</i>
6.4.2. La barrilla.....	331
6.4.3. La pasa, el fruto seco por excelencia.....	332
6.4.4. Exportaciones de corcho	335
6.4.5. Productos químicos vegetales y de droguería. El anís	340
6.4.6. El comercio del jabón	340
6.4.7. La sal.....	344
6.5. Las islas y su parcela de tráfico	345
6.5.1. Una consideración sobre el comercio de frutos secos y las islas	345
6.5.2. Canarias y el vino	345
6.5.3. Legumbres británicas a Canarias	346
6.5.4. El tráfico del aceite balear	348
6.6. El tráfico exclusivamente andaluz.....	350
6.6.1. Andalucía. La principal suministradora de aceite.....	350
– Hacia Bristol.....	350
– Aceite andaluz hacia Exeter	352
– Hacia Plymouth.....	354
– Southampton y Hull.....	355
6.6.2. Comercio de productos lácteos	355
– Desde Plymouth	355
– Desde Exeter	357
– Desde Bristol.....	357
6.6.3. El tráfico del tabaco colonial británico hacia Andalucía.....	359
– Desde Bristol.....	359
– Desde Exeter	361
6.6.4. El esparto comercializado desde puertos andaluces.....	361
6.6.5. Los higos. Un fruto seco vinculado a Cádiz.....	361
6.6.6. Las pasas. Un fruto seco vinculado a Málaga	365
6.6.7. Málaga y el vino exportado a los puertos ingleses. Cádiz en segundo plano	366
6.6.8. La anchoa. Otro tráfico malacitano	367
6.6.9. Los cítricos. Cádiz, Málaga y Sevilla protagonistas, respectiva- mente.....	369
6.6.10. La cerveza y la sidra británicas. Cádiz principal importador ..	372
6.6.11. Manufacturas de cristal. Cádiz vuelve a destacar.....	377
6.6.12. Materia prima elaborada británica para la industria andaluza. Las botellas de cristal desde Bristol.....	378
CAPÍTULO 7: LA REALIDAD COMPLEMENTARIA DEL COMERCIO ANGLO-ESPAÑOL. COMERCIO DE INTERMEDIACIÓN. CO- MERCIO DIRECTO.....	379
7.1. Intermediación a través de puertos irlandeses y británicos	381
7.2. Intermediación a través de otros puertos europeos no británicos.....	383

	<i>Págs.</i>
7.3. Las islas del contrabando: Jersey y Guernesey, la «Jamaica europea».	384
7.4. Una reflexión sobre el norte de África.....	390
7.5. Gibraltar. La conquista estratégica por excelencia.....	393
7.5.1. Gibraltar y su papel de alternancia en el panorama del tráfico comercial español	409
– Gibraltar como intermediario entre España e Inglaterra de productos españoles	409
– La reexportación de productos coloniales británicos a Gibraltar.....	413
7.6. El comercio directo en América.....	415
7.6.1. Bristol y el comercio directo de tintes: el palo campeche	419
7.6.2. El añil.....	421
 CAPÍTULO 8: LOS PROTAGONISTAS DEL TRÁFICO COMERCIAL:	
UNA RED ATLÁNTICA.....	427
8.1. Binomio mercaderes ingleses y tráfico comercial con España. Un amplio espectro de situaciones.....	427
8.1.1. Especialización portuaria y especialización mercantil: Los <i>merchant wines</i> de Hull y el comercio vinícola europeo incluido el español	428
– Comerciantes del vino europeo. Una aproximación en función del origen geográfico.....	428
– Los caldos españoles dentro del marco europeo. Especialización en las importaciones según el origen.....	430
8.1.2. Especialización y grupos sociales en el comercio vinícola europeo.....	433
– La alta nobleza.....	433
– La alta nobleza consumidora.....	433
– La alta nobleza y la importación de vinos a gran escala. La importancia de la familia.....	434
– La <i>gentry</i> y la pequeña nobleza en el tráfico vinícola europeo de los distintos puertos provinciales	438
8.2. El resto de los tráficos de importación desde la perspectiva británica. La no especialización.....	440
8.2.1. La <i>gentry</i> y la pequeña nobleza en el restante tráfico mercantil de importación con España	440
– En Bristol	440
– En Plymouth.....	442
8.2.2. La clase mercantil propiamente dicha. Los comerciantes y las compañías comerciales y su relación con España. El caso de las importaciones	443

	<i>Págs.</i>
– Comerciantes y compañías con una amplia gama de tráficos.	443
– Comerciantes especializados en determinados tráficos con España.....	444
– Comerciantes británicos y reexportaciones coloniales a España.....	450
– Los comerciantes re-exportadores de tabaco	454
8.3. Algunas consideraciones sobre el comercio británico con España a través de las letras de cambio. El caso de Cádiz	456
8.4. Religión, comerciantes británicos y comercio con España.....	459
8.4.1. Grupos mercantiles, religión y comercio con puertos españoles: los hugonotes y los cuáqueros	459
8.4.2. Comercio y religión. Los judíos y el comercio directo entre las colonias españolas y Bristol	462
8.4.3. Comercio anglo-español y minorías: los extranjeros y las mujeres	466
– Las mujeres	466
8.5. El mar, el comercio y los hombres.....	470
8.5.1. El piloto	472
8.5.2. El <i>master</i>	473
8.5.3. Los propietarios de los barcos	483
8.5.4. El elemento contractual: el fletamento	484
– Condiciones de los contratos.....	487
◇ La carga	487
◇ Condiciones sobre las singladuras a seguir por el capitán	489
◇ Los gastos	490
◇ Carga y descarga.....	490
◇ Demoras.....	491
◇ Fletes.....	492
– Un ejemplo de flexibilidad: el contrato de fletamento entre Wood & Mead y el capitán Walter Luggard	493
LOS ENEMIGOS, CLIENTES: CONCLUSIONES	497
APÉNDICE DOCUMENTAL.....	511
ÍNDICE DE TABLAS.....	679
ÍNDICE DE GRÁFICOS	687
BIBLIOGRAFÍA	691