

PRESENTACIÓN

M. Pilar Prieto Martínez

La intervención humana en el territorio es cada vez mayor, y las obras de construcción relacionadas con infraestructuras viarias forman una parte de esta dinámica. Este tipo de intervenciones afectan con especial relevancia al Patrimonio Arqueológico y Cultural en general, en unos casos deteriorándolo y en otros destruyéndolo directamente. Por ello es de vital importancia desarrollar un programa de control, seguimiento y estudio de las zonas que pueden ser afectadas por estas construcciones, para poder recuperar la mayor cantidad de información posible con una calidad óptima. Actualmente parece la estrategia menos mala para intervenir sin renunciar al progreso. Podemos encontrar ejemplos en todos los continentes, ya desde los años noventa del siglo pasado, en los que, conscientes ya de esa afección al Patrimonio, se empiezan a hacer sistemáticamente controles y seguimientos de obras. Galicia no es una excepción, ya hay una tradición de casi veinte años en los que se viene realizando sistemáticamente una labor arqueológica en contextos diversos de grandes construcciones (autopistas, vías rápidas, gasoductos, oleoductos, parques eólicos, concentraciones parcelarias, etc), la Autopista Santiago-Alto de Santo Domingo es un ejemplo de ello.

A principios del 2001, y en el marco de esta dinámica de preservación del Patrimonio, la Universidad de Santiago de Compostela y la empresa constructora Dozón UTE (Sociedad mercantil ACS Proyectos, Obras y Construcciones S.A. – F.C.C. Construcción S.A – Ploder S.A. – Obrascón Huarte Lain S.A. – Sacyr S.A., Unión Temporal de Empresas Ley 18/1982), suscribieron un acuerdo para la realización del programa de Corrección del Impacto de la Autopista Santiago-Alto de Santo Domingo, obra de trazado lineal con una longitud de 56,600 km. El equipo responsable de la realización de este programa fue el Laboratorio de Arqueología y Formas Culturales¹.

El trabajo previo de Evaluación de Impacto para el proyecto de construcción fue realizado en el año 2000 por la empresa de arqueología *Ambiotec* y sus resultados dieron lugar a la consiguiente *Declaración de Impacto Ambiental*

siendo incorporados al Proyecto de Construcción para evitar o minimizar los impactos sobre el Patrimonio.

El acuerdo entre la Universidad de Santiago de Compostela y la Empresa Dozón UTE previó la financiación a cargo de esta última de la totalidad de los trabajos de campo necesarios para corregir el Impacto sobre el Patrimonio Cultural de la construcción de las obras de la Autopista (según establecía la correspondiente *Declaración de Impacto Ambiental*), incluyendo el seguimiento y control patrimonial de las obras, la realización de todas las intervenciones que fueran necesarias para corregir el impacto y la sistematización preliminar de la información generada por dichos trabajos.

Esto implicó la necesidad de abordar durante la construcción de la obra un control arqueológico de las mismas, así como trabajos de excavación y/o de otro tipo, en yacimientos que forzosamente tendrían que ser afectados por las obras. Estos trabajos de *Corrección del Impacto sobre el Patrimonio Cultural* se realizaron a lo largo de dos años consecutivos, 2001 y 2002.

El objetivo genérico del Programa de Corrección del Impacto Arqueológico de la Autopista Santiago-Alto de Santo Domingo era proteger, gestionar e investigar el Patrimonio Cultural afectado por las obras. Esta es la línea de trabajo que se ha aplicado y se continúa aplicando habitualmente en este laboratorio, y que se ha explicitado en varios trabajos (p. ej., Barreiro, Criado y Villoch 1999, Criado 1995, Criado, Amado y Martínez 1998 y Criado Boado *et al.* 2000). Así, nuestro trabajo consistió en desarrollar los siguientes aspectos:

- Proteger el Patrimonio Histórico afectado por el proyecto de construcción.
- Aplicar las resoluciones dictadas por la Dirección Xeral do Patrimonio Cultural de la Xunta de Galicia (en adelante DXPC), dentro de la Declaración de Impacto Ambiental.
- Aprovechar los datos generados para retroalimentar un programa de investigación básica en Arqueología del Paisaje.

¹ Este laboratorio ha ido cambiando de nombre a lo largo del tiempo, debido a diferentes circunstancias institucionales. En la actualidad es el Laboratorio de Patrimonio, Paleosambiente y Paisaje, con doble sede en la Universidad de Santiago de Compostela (LaPa - USC) y en el Instituto de Estudios Gallegos Padre Sarmiento (LaPa - CSIC).

- Utilizar la experiencia para innovar metodologías de trabajo y, concretamente, poner a punto criterios, procedimientos y herramientas para la corrección de impacto arqueológico.
- Formar a personal especializado. Este trabajo en parte fue realizado por alumnado que completaría su formación en prácticas durante cinco meses como continuación del curso de Postgrado *Gestión Arqueológica del Patrimonio Cultural* (2001) que estaba integrado en el Programa de Formación del Laboratorio de Arqueología.

El desarrollo del Programa de Corrección del Impacto Arqueológico de la Autopista Santiago-Alto de Santo Domingo ha generado muchísima información en todas las actividades realizadas durante su ejecución. Un total de 86 documentos de diferente índole han sido entregados en la Dirección Xeral de Patrimonio Cultural.

Tabla 1. Documentos generados durante el desarrollo del Programa de Corrección del Impacto Arqueológico de la Autopista Santiago-Alto de Santo Domingo

Informes generados	Total
Informes de Control y Seguimiento	35
Informes previos- excavación	8
Proyectos- actuaciones especiales	7
Proyectos- excavaciones	13
Informes valorativos- actuaciones especiales	11
Informes valorativos- excavaciones	6
Informes finales- actuaciones especiales	4
Informes finales- excavaciones	2

Finalmente, ciertos aspectos más concretos de la investigación pudieron desarrollarse con mayor profundidad gracias al Proyecto *Autopista al pasado: investigación y protección del patrimonio arqueológico en un proyecto de obra pública. ACEGA (D+I)* (Código:PGIDIT04CC P606003PR), desarrollado entre julio de 2004 y 2006, financiado por Dirección Xeral de Investigación e Desenvolvemento, Xunta de Galicia, y realizado por lo que, en aquel entonces, era el Laboratorio de Arqueoloxía da Paisaxe del Instituto de Estudios Gallegos Padre Sarmiento (CSIC-Xunta de Galicia).

En la actualidad, de manera más especializada, una parte del material recuperado dentro de este programa

está integrado dentro del Proyecto *Aplicación de técnicas arqueométricas ó estudio da cerámica antiga da Galiza* (PGIDIT07PXIB236075PR), financiado por el Programa de Promoción Xeral de Investigación do Plan Galego de Investigación, Desenvolvemento e Innovación Tecnolóxica (INCITE de la Dirección Xeral de Investigación, Desenvolvemento e Innovación (I+C+I), Xunta de Galicia, para desarrollar por el Laboratorio de Patrimonio, Paleoambiente e Paisaxe (Instituto de Investigaciones Tecnológicas-USC), entre noviembre de 2007 y 2009.

Los resultados de investigación de estos dos proyectos han permitido generar 20 publicaciones en revistas, actas de congresos y monografías, presentando resultados en 11 congresos de carácter nacional e internacional.

Por lo tanto, **el objetivo de este libro** es presentar una síntesis de los resultados de la investigación arqueológica reunidos en un único volumen de 17 capítulos, con una orientación general, a la vez científica y divulgativa.

El libro está concebido en tres partes principales. La primera se corresponde con los capítulos 1 y 2, se centrará en cómo se hicieron los trabajos arqueológicos en la fase de Seguimiento y Corrección del Impacto de las obras de la **ACEGA** (*Autopista Central Galega*), realizando un resumen general del Patrimonio Cultural catalogado, tanto arqueológico como construido.

En la segunda parte se mostrará una síntesis de los resultados vinculados a las excavaciones realizadas dentro de este proyecto entre los capítulos 3 y 11, una historia desde el suelo. Se ha realizado una ordenación cronológica de los yacimientos, desde el más antiguo hasta el más moderno. Sin embargo, la ocupación humana en algunos de ellos es tan compleja que no hemos podido respetar de manera estricta este orden. Algunos de los capítulos de esta parte son muy sintéticos, ya que se han publicado los resultados en revistas especializadas, otros, en cambio, son novedosos y es la primera vez que se publica sobre ellos, por esta razón estarán explicados con más detalle.

En la tercera parte, entre los capítulos 12 a 17, se ofrecerán distintas investigaciones relacionadas con las líneas de investigación del Laboratorio de Arqueología, la orientación es especializada, y estos capítulos tratarán de cerámica, territorio, arte rupestre o toponimia.

La calidad de los datos recogidos en este programa ha permitido y está permitiendo desarrollar en Galicia líneas de investigación ya puestas en marcha, como Arqueología de la Arquitectura o Etnografía, o abrir otras novedosas, como la Arqueometría. Así que, este libro es el fruto de la combinación de todas estas circunstancias y del esfuerzo de todos.